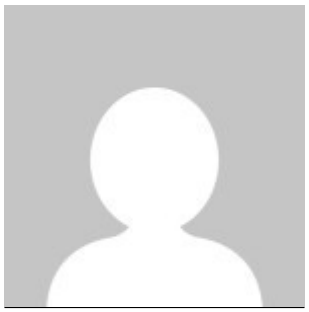
Massa Carrara: porto turistico, stop ai progetti

L'avvocatura regionale mette in evidenza il conflitto esistente sulle competenze di Stato e Regione in merito alla portualità. La legge Burlando prevede una verifica di fattibilità di una richiesta privata su area demaniale tramite conferenza di servizi (iter seguito finora). La Regione Toscana predilige invece la via dell'Accordo di pianificazione da stipularsi all'adozione del nuovo Piano regolatore portuale già affidato alla Crea (Cooperativa ricerche ecologiche e ambientali) di Palermo. Intanto le associazioni AmareMarina, Legambiente, Italia Nostra e Ageparc si appellano al presidente Rossi con una petizione di proposte alternative.

About Author



vittoria_frontera

See author's posts

Condividi