

La Variante 200 e la linea 2 della metro

Il progetto della futura linea 2 della metropolitana e dei nuovi quartieri della Variante 200 al Prg, rinominata «Barriera C Entro», ridisegna il volto del quadrante nord-est di Torino: una trasformazione radicale attende la zona compresa tra i quartieri Barriera di Milano e Regio Parco, snodandosi lungo il vecchio «trincerone» ferroviario tra via San Gottardo e via Sempione, fino alle aree industriali in via di dismissione ai due estremi della tratta, Spina 4 e Scalo Vanchiglia. La linea 2 della metro occuper  nel suo primo tratto il trincerone; in corrispondenza del tracciato sotterraneo, un parco lineare di oltre 2 km collegher  il parco Sempione ai parchi fluviali e permetterà di ricucire due parti di citt  finora separate dalla ferrovia. Approvata nel febbraio 2011, la Variante 200 avvia la trasformazione di oltre un milione di mq di aree industriali dismesse divise tra Spina 4 e scalo Vanchiglia in nuovi quartieri. Le linee progettuali, distinte in tre ambiti d'intervento (scalo Vanchiglia, trincerone, Spina 4), sono state definite attraverso il concorso d'idee «la Metamorfosi», bandito dalla Citt  nel gennaio 2010, cui hanno partecipato 80 gruppi di progettazione. Il gruppo guidato da Marco Pietrolucci si   aggiudicato la gara per lo scalo Vanchiglia, per il trincerone il primo premio   andato al gruppo

About Author



[gda](#)

[See author's posts](#)

 **Condividi**
