

La ferrovia più alta del mondo si scongela

Gli effetti del riscaldamento troppo rapido degli strati superficiali del permafrost (la porzione di suolo perennemente ghiacciato) stanno incombando sulla linea ferroviaria che, in Cina, unisce Lhasa (in Tibet) a Goldmud (nella regione del Qinghai). Inaugurata solo tre anni fa, percorre i suoi 550 km per un quinto su viadotti e ha finora trasportato più di 8 milioni di passeggeri. Secondo gli ultimi dati, il Tibet si è mediamente riscaldato più di tutto il mondo negli ultimi 10 anni (+0,32° C contro +0,2° C) e, nonostante le valutazioni dell'Istituto di ricerca sull'altopiano Qinghai-Tibet dicano che la struttura può resistere fino al 2050, le voci più pessimiste ritengono in serio pericolo la stabilità dell'intera tratta.

About Author



[gda](#)

[See author's posts](#)

[+ Condividi](#)