

Ma Calatrava è in crisi

Cantiere pressoché fermo per il Margaret Hunt Hill Bridge sul fiume Trinity, uno dei tre ponti progettati da Santiago Calatrava per Dallas: la sua costruzione, iniziata nel 2007, rischia di terminare ben oltre la data prevista del 2010. L'aumento dei costi, l'opposizione dell'opinione pubblica e numerose verifiche strutturali sono tra le principali cause del forte rallentamento dei lavori. Il colpo di grazia è stato dato dal rapporto stilato lo scorso aprile dal Genio civile, che ha dichiarato la presenza di circa 7,5 m di sabbia sul fondo del fiume, nel punto dove dovrebbero collocarsi i sostegni del ponte in corrispondenza dei suoi accessi da terra, rischiando così di compromettere la stabilità dell'intera struttura. Se i lavori di costruzione della campata centrale possono procedere, cantieri bloccati invece per quanto riguarda gli attacchi a terra, in attesa degli esiti di un'ulteriore verifica strutturale che potrebbe richiedere due anni. Il progetto di Calatrava prevede un ponte costituito da una campata in acciaio e cemento sostenuta al centro da un arco alto 91,5 m, per un costo stimato intorno ai 75 milioni di dollari.

About Author



[gda](#)

[See author's posts](#)

[!\[\]\(003082e50e3009141f59bd5df831749f_img.jpg\) Condividi](#)